



Descrizione

Il servocomando serie AVG10 è progettato per comandare le valvole a globo filettate serie VG dal DN50 alla DN80. Fornito di un motore sincrono bidirezionale è disponibile nella versione ON-OFF, flottante o modulante da 1000 N. Si installa velocemente e con semplicità. L'attuatore è dotato di comando manuale per l'azionamento in caso di mancanza di corrente.

Specifiche tecniche

Alimentazione	vedi tabella
Collegamenti elettrici	morsettiera a vite
Forza	1000 N
Corsa massima	20 mm
Tempo di corsa	vedi tabella
Materiali	Coperchio in ABS autoestinguente
Protezione	IP54
Classe di protezione	II
Campo di lavoro °C	-10...+50°C
Temperatura e umidità di stoccaggio	-10...+50°C, 1...95% RH, senza condensa
Temperatura del fluido	< 150°C
Manutenzione	libera



Modello	Alimentazione	Azione	Assorbimento	Tempo di corsa
AVG10	24 V AC, 50/60 Hz	on-off, flottante	5,8 VA	50 Hz, 160 sec. 60 Hz, 130 sec.
AVG10B	230 V AC, 50/60 Hz	on-off, flottante	7,5 VA	
AVG10M	24 V AC, 50/60 Hz	modulante	5,8 VA	

Collegamenti elettrici

AVG10M (modulante)

Morsettiera J1:

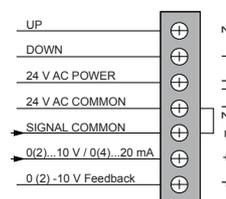
02: Quando si cortocircuita con T2 (o -), lo stelo va completamente su (via diretta della valvola chiusa). La posizione di W3 non ha effetto.

01: Quando si cortocircuita con T2 (o -), lo stelo va completamente giù (via diretta della valvola aperta). La posizione di W3 non ha effetto.

T1 T2: terminali di ingresso 24 V AC. T2 è terminale comune (T2 è collegato con -).

- +: Segnale di ingresso. 4...20 mA (2...10 V DC) / 0...20 mA (0...10 V DC). W2 e W4 devono essere impostati a seconda del segnale di ingresso.

F: Segnale di Feedback. E' presente un segnale 0...10 V DC o 2...10 V DC a seconda dell'impostazione di W2



AVG10 (on-off, flottante)

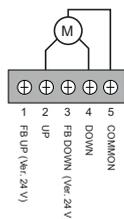
5: Comune

4: Stelo giù (via diretta aperta)

3: Feedback con stelo giù (Ver. 24 V AC)

2: Stelo su (via diretta chiusa)

1: Feedback con stelo su (Ver. 24 V AC)

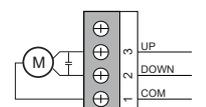


AVG10B (on-off, flottante)

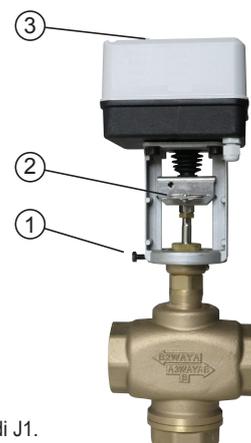
1: Comune

2: Stelo giù (via diretta aperta)

3: Stelo su (via diretta chiusa)



AVG10



Installazione

Appoggiare il motore sulla valvola e, dopo averlo posto in sede, stringere la vite di bloccaggio (1). Spingere la piastrina in acciaio (2) e alzare lo stelo della valvola o, in alternativa, far scendere il carrello dell'attuatore con il comando manuale (3).

Effettuare i collegamenti elettrici come indicato negli schemi precedenti ed (solo per AVG10M) effettuare le impostazioni dei jumper.

Impostazioni (AVG10M)

W1: 0%, 50%, 100%. Si imposta la posizione della corsa della valvola in caso di mal-funzionamento o errore del segnale di ingresso.

0% stelo tutto su **50%** stelo a metà corsa **100%** stelo tutto giù

Spostando il jumper W3 la situazione viene invertita.

0% stelo tutto giù **50%** stelo a metà corsa **100%** stelo tutto su

W2: 4...20 mA (2...10 V DC) / 0...20 mA (0...10 V DC). Questo jumper va impostato insieme a W4 per scegliere il segnale di ingresso di J1.

W3: Inversione di funzionamento. Spostando il jumper si inverte la logica di funzionamento rispetto al segnale di input.

W4: mA / V. Questo jumper va impostato insieme a W2 per scegliere il segnale di ingresso di J1.

LED Indicatore di stato (work): Normale stato di funzionamento: lampeggia lentamente (1 sec on, 1 sec off). Durante l'auto-adattamento dell'attuatore sulla valvola (dopo aver premuto S1 per almeno 3 sec): lampeggia velocemente (on per 0.25 sec, off per 0.25 sec).

Auto-adattamento in stato di errore: lampeggia velocemente due volte e off per lungo tempo (on per 0.25 sec, off per 0.25 sec, due volte, poi off per 1.25 sec)

LED indicazione del senso di rotazione del motore:

Quando il LED **D50** si accende, l'asta della valvola si sposta verso il basso. Quando l'asta della valvola raggiunge il punto inferiore e tiene la posizione per 25 sec il LED si spegne.

Quando il LED **D60** si accende, l'asta della valvola si sposta verso l'alto. Quando l'asta della valvola raggiunge il punto superiore e tiene la posizione per 25 sec il LED si spegne.

Auto-adattamento dell'attuatore alla valvola. Ogni attuatore deve essere adattato alla valvola a cui viene accoppiato. Non cominciare l'adattamento con lo stelo valvola verso il basso.

Premere e tenere premuto il tasto "S1" per 3 secondi, automaticamente l'attuatore entrerà in modalità auto-adattamento. Il LED "work" lampeggia rapidamente (on per 0.25 sec., off per 0.25 sec.). Asta della valvola si sposta verso il basso fino a fondo, quindi mantiene la posizione per 25 sec per poi muoversi verso l'alto fino al punto superiore. L'auto-adattamento non finirà fino a quando l'asta della valvola non mantiene la posizione finale per 25 sec. Ad auto-adattamento avvenuto (i dati precedenti vengono sovrascritti) l'attuatore torna al funzionamento normale.

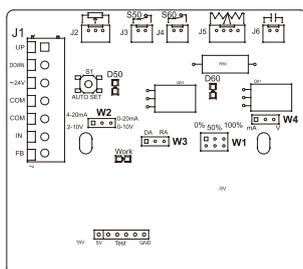
In caso contrario (i dati precedenti non verranno sovrascritti), verrà segnalato il fallimento dello stato di auto-adattamento (on per 0.25 sec., off per 0.25 sec., due volte, poi off per 1.25 sec.). È possibile tenere premuto il tasto "S1" per 3 secondi per ritentare il procedimento di auto-adattamento, o effettuare il reboot (spegnere e accendere) dell'attuatore per tornare al normale stato di lavoro.

Possibilità di errore di auto-adattamento:

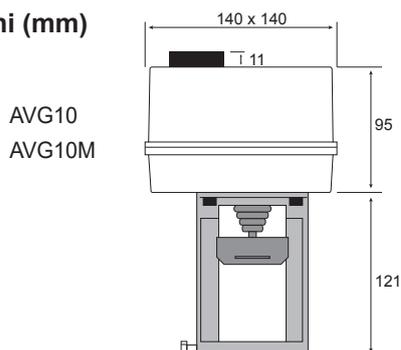
1: Si verifica nel caso in cui la corsa raggiunta sia meno della metà della corsa nominale.

2: Il collegamento del potenziometro è errato (morsetteria J2). Modo corretto: quando l'asta della valvola è verso il basso il potenziometro ha il valore massimo, quando l'asta della valvola è verso l'alto il potenziometro ha il valore minimo.

Circuito stampato (AVG10M)



Dimensioni (mm)



AVG10B

